A°. 1937. N°. 115.



PUBLICATIEBLAD.

BESCHIKKING *van den 3n November 1937, nr. 1876, bepalende de plaatsing in het Publicatieblad van het Koninklijk Besluit van den 27en September 1937, no. 53, opgenomen in de Nederlandsche Staatscourant van 30 September 1937, no. 188, tot wijziging van het Koninklijk Besluit van den 30en Maart 1937, no. 92 (Nederlandsche Staatscourant van 5 April 1937, no. 63, Publicatieblad no. 36), zooals dat is gewijzigd bij Koninklijk Besluit van den 17en Juni 1937, no. 10 (Nedelandsche Staatscourant van 17 Juni 1937, no. 114, Publicatieblad no. 70), inzake de uitoefening van contrôle op de naleving van de overeenkomst van non-interventie ten aanzien van Spanje.*

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Gelezen de missive van den Minister van Kolonien dd. 6 October 1937, 4e Afdeeling Bur. E. Z. no. 29/571, waarbij ter bekendmaking is ontvangen het Koninklijk Besluit van den 27en September 1937, no. 53, opgenomen in de Nederlandsche Staatscourant van 30 September 1937, no. 188, tot wijziging van het Koninklijk Besluit van den 30en Maart 1937, no. 92 (Nederlandsche Staatscourant van 5 April 1937, no. 63, Publicatieblad no. 36), zooals dat is gewijzigd bij Koninklijk Besluit van den 17en Juni 1937, no. 10 (Nederlandsche Staatscourant van 17 Juni 1937, no. 114, Publicatieblad no. 70), inzake de uitoefening van contrôle op de naleving van de overeenkomst van non-interventie ten aanzien van Spanje;

HEEFT GOEDGEVONDEN:

te bepalen:

A. dat het voormelde Koninklijk Besluit van den 27en September 1937, no. 53 (Nederlandsche Staatscourant van 30 September 1937, no. 188) nevens extract dezer beschikking in het *Publicatieblad* zal worden opgenomen;

B. enz.........

De Gouverneur voornoemd,

G. J. J. WOUTERS.

Uitgegeven den 9n November 1937.
De gouvernements-secretaris,
GRONEMEIJER.

27 Sept. 1937.
No. 53.

—

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onzen Minister van Staat, Minister Buitenlandsche Zaken a.i., in overeenstemming met Onze Ministers van Defensie, van Waterstaat, van Economische Zaken en van Koloniën, van 25 September 1937, afdeeling Juridische Zaken, n°. 3433;

Gelet op het besluit van 30 Maart 1937, *Staatsblad* n°. 161;

Hebben goedgevonden en verstaan te bepalen:

Artikel 1.

Artikel 1 van het besluit van 30 Maart 1937, bekendgemaakt in de *Nederlandsche Staatscourant* van 5 April 1937 en gewijzigd bij het besluit van 17 Juni 1937, bekendgemaakt in de *Nederlandsche Staatscourant* van 17 Juni 1937, wordt als volgt gelezen:

„De kapitein van een Nederlandsch schip is verplicht om bij het aanloopen van een der in artikel 7 van het besluit van 30 Maart 1937, *Staatsblad* n°. 161, bedoelde havens de volgende voorschriften in acht te nemen:

a. indien de kapitein met zijn schip, ongeacht in welke richting, door de Straat van Gibraltar vaart, alvorens een haven in Spanje aan te doen, is hij verplicht Gibraltar aan te loopen. Deze regel stelt alle volgende voorschriften ter zijde, zoodat de hieronder volgende voorschriften alleen van toepassing zijn op den kapitein van een Nederlandsch schip, hetwelk niet onder bovengenoemden regel valt;

b. indien de kapitein met zijn schip (welk schip niet valt onder het bepaalde in *n* of *o*) op zijn reis naar een haven in Spanje door het Kanaal vaart uit een haven, ten Noorden van Dover gelegen, is hij verplicht Dover aan te loopen;

c. indien de kapitein met zijn schip (welk schip niet valt

in Spanje begeeft uit een Kanaalhaven, Zuidelijk van Dover gelegen, is hij verplicht Dover of Falmouth aan te loopen;

d. indien de kapitein met zijn schip (welk schip niet valt onder *n* of *o*) zich uit den Ierschen Vrijstaat of uit Noord-Ierland of uit het Iersche of het Bristol-Kanaal naar een haven in Spanje begeeft, is hij verplicht Falmouth aan te loopen;

e. indien de kapitein met zijn schip (welk schip niet valt onder het bepaalde in *b*) zich naar een haven in Spanje begeeft uit een Fransche haven, aan den Atlantischen Oceaan of aan de Golf van Biscaye ten Zuiden van Brest gelegen, is hij verplicht Le Verdon aan te loopen;

f. indien de kapitein zich met zijn schip van een punt in de Middellandsche Zee of van een Middellandsche Zeehaven, Oostelijker dan 12° O.L. gelegen, naar een haven in Spanje begeeft, moet hij Palermo aandoen, tenzij hij voor handelsdoeleinden toch eerst Marseille aanloopt, in welk geval het geoorloofd zal zijn, in laatstgenoemde haven de internationale controleurs aan boord te nemen;

g. indien de kapitein met zijn schip (welk schip niet valt onder het bepaalde in *f*) zich naar een haven in Spanje begeeft uit een Noord-Afrikaansche haven, ten Westen van 12° O.L. gelegen, is hij verplicht Oran aan te loopen;

h. indien de kapitein met zijn schip (welk schip niet valt onder het bepaalde in *f*) zich naar een haven in Spanje begeeft uit een haven, aan de Fransche of Italiaansche kust tusschen Marseille en 12° O.L. gelegen, of uit Corsica of Sardinië, is hij verplicht Marseille aan te loopen;

i. indien de kapitein met zijn schip (welk schip niet valt onder het bepaalde in *f*) zich naar een haven in Spanje begeeft uit een Fransche haven, aan de Middellandsche Zee ten Westen van Marseille gelegen, is hij verplicht Cette aan te loopen;

k. indien de kapitein met zijn schip van Westelijker dan 15° W.L. of in den Atlantischen Oceaan van Zuidelijker dan 28° N .B. nadert, is hij verplicht één van de volgende havens aan te loopen, t.w.: Madeira, Gibraltar of Lissabon;

l. indien de kapitein met zijn schip uit een aan den Atlantischen Oceaan gelegen Marokkaansche haven komt, is hij verplicht Gibraltar of in het geval, dat het schip voor een haven in Spanje, ten Noorden van Portugal gelegen, bestemd is, Lissabon aan te loopen.

m. indien de kapitein met zijn schip komt uit een Portugeesche haven, is hij verplicht Lissabon aan te loopen;

n. indien de kapitein met zijn schip vaart:

1°. door het Kanaal uit een haven, ten Noorden van Dover gelegen, of

2°. uit een Kanaalhaven, ten Zuiden van Dover gelegen, of

3°. uit den Ierschen Vrijstaat of uit Noord-Ierland of van de Westkust van Schotland of uit het Iersche of het Bristolkanaal, of

4°. uit een haven, tusschen Cherbourg en Brest gelegen, maar, alvorens een haven in Spanje aan te doen, een haven in Portugal aanloopt, is hij verplicht Lissabon aan te loopen;

o. indien de kapitein met zijn schip vaart:

1°. door het Kanaal uit een haven, ten Noorden van Dover gelegen, of

2°. uit een Kanaalhaven, ten Zuiden van Dover gelegen, of

3°. uit den Ierschen Vrijstaat of uit Noord-Ierland of van de Westkust van Schotland of uit het Iersche of het Bristolkanaal, of

4°. uit een haven, tusschen Cherbourg en Brest gelegen, en, alvorens een haven in Spanje aan te doen, een haven in Frankrijk aandoet, is hij verplicht Dover of Falmouth of Le Verdon aan te loopen;

p. indien de kapitein met zijn schip (welk schip niet valt onder *n* of *o*) zich naar een haven in Spanje begeeft uit een haven, tusschen Cherbourg en Brest gelegen, is hij verplicht Falmouth of Le Verdon aan te loopen."

Artikel 2.

1. Dit besluit treedt voor het Rijk in Europa in werking op 1 October 1937, uitgezonderd het bepaalde in *c*, *d*, *o*, en *p* van artikel 1, hetwelk in werking treedt op 15 October 1937.

2. Dit besluit treedt voor Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao in werking op den dag, volgende op dien zijner bekendmaking in het betrokken gebiedsdeel.

Onze Ministers voornoemd zijn belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in de *Nederlandsche Staatscourant* en in

onder het bepaalde in *b* of *n* of *o* of *p*) zich naar een haven overeenkomstige Publicatiebladen van Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao zal worden bekendgemaakt.

Het Loo, 27 September 1937.

WILHELMINA.

De Minister van Staat,
Minister van Buitenlandsche Zaken a.i.,
H. Colijn.